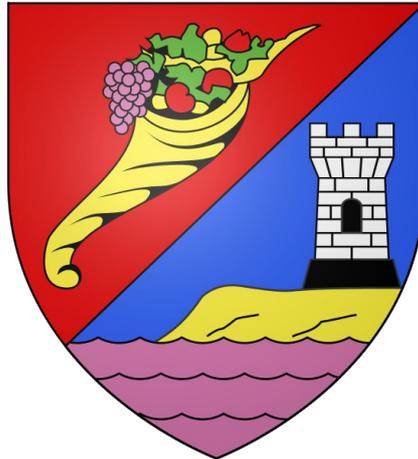


QUELQUES PRECISIONS UTILES SUPPLEMENTAIRES PAR RAPPORT AUX SOLUTIONS DE L'EQUIPE GAGNANTE

D et E

LA CORNE D'ABONDANCE n'est rien d'autre qu'un objet figurant sur le BLASON du PRADET, un fort clin d'oeil pour situer le site final de la mine du Cap Garonne au Pradet.



Blason français de la ville de Le Pradet (Var) : *Taillé : au premier de gueules à la corne d'abondance d'or fleurie et fruitée au naturel posée en barre, pointe en bas, au second d'azur à la digue d'or sommée d'une tour d'argent, maçonnée de sable, mouvant de senestre sur une mer aussi d'azur. Devise : semper supra det (qu'elle donne toujours davantage)*

F

On y voit le roi Soleil (Louis XIV) ainsi que des planètes.

LA NEF ENCALMINEE est en fait La Lune, un navire construit par Louis XI et échoué au large de Carqueiranne, face au Pradet (repérage indiciaire de la cache à venir). D'où l'appellation de Nef Encalminée.

La Lune est un navire de la marine de guerre de Louis XIV, ayant coulé au large de Toulon le 6 novembre 1664.

Redécouverte en 1993 lors d'une plongée du sous-marin le *Nautilus*, l'épave a fait l'objet de plongées servant de test pour le nouveau navire français d'exploration archéologique de la DRASSM, l'*André Malraux*, à partir de 2012. Le 15 mai 1993, l'épave de *La Lune* est découverte par hasard par le *Nautilus*, submersible de recherche de l'IFREMER gisant par 90 m de profondeur au large de Carqueiranne.

Le navire, au fur et à mesure des années, s'est effondré sur lui-même et le site a fini par créer un tumulus de 3,5 m de hauteur, les pièces d'artillerie restant alignées. Le site est alors succinctement expertisé et marqué par les archéologues et, en attendant d'entreprendre une véritable fouille de l'épave, opération longue et coûteuse, il est protégé par arrêté préfectoral dès le 27 janvier 1994.

L'année suivante, Marie-Chantal Aiello a réalisé un documentaire pour France 3, *La Lune et le Roi Soleil*. Pascal Guérin et Herlé Jouon ont réalisé, en 2013, un documentaire intitulé *L'Épave cachée du Roi-Soleil* pour Arte. En 2018, la série documentaire *Enquêtes en Eaux*

Profondes consacre à l'exploration de l'épave un épisode, intitulé "On a plongé sur la Lune"

H

L'équipe gagnante a bien résolu nombre de points de cette énigme. Deux petits détails n'empêchant pas de trouver CAMUS, étaient pourtant là.

Laïka, premier chien à faire partie d'une fusée russe - Spoutnik 2 - le 3 novembre 1957, meurt après 7 heures de vol Une semaine plus tôt, ALBERT (indice décodé) CAMUS, donc en 1957, exactement le 24 octobre, reçoit le Prix Nobel de littérature.

Le dessin d'un « pilote » et l'indice ALBERT évoquent Albert UDERZO.

Pilote est un magazine hebdomadaire de bande dessinée français publié d'octobre 1959 à octobre 1989. Dans ses premières années, c'est un magazine jeunesse diversifié qui, outre de la bande dessinée, publie des nouvelles, romans, jeux, blagues et reportages en tous genres. La bande dessinée prend cependant une place de plus en plus importante au milieu des années 1960 et occupe plus de 80 % du périodique dès la fin de la décennie.

Créé par, entre autres, René Goscinny, , **Albert Uderzo**, Jean-Michel Charlier, Jean Hébrard, René Ribière et Charles Courtaud, *Pilote* est racheté par Dargaud dès 1960, ce qui permet de faciliter son développement. Destiné aux jeunes adolescents à son lancement, *Pilote* modernise profondément la presse jeunesse dans les années 1960, avant de s'orienter progressivement vers un public plus âgé, notamment lorsqu'il devient mensuel en 1974. En 1986, *Pilote* fusionne avec *Charlie mensuel* pour former ***Pilote & Charlie***. Redevenue *Pilote* en 1988, la revue disparaît l'année suivante, dans un contexte de crise généralisée des mensuels de bande dessinée.

QUELQUES PHOTOS DU SITE et HISTOIRE de son exploitation.

<https://www.randomania.fr/la-mine-de-cap-garonne-au-pradet/>

à bientôt avec la nouvelle chasse L'INCONNU

le_graal ce 13 avril 2020222